



Bijtellingspercentages auto van de zaak, 2011 – 2026

Inhoud

Algemeen	1
Onderverdeling van auto's naar CO2-uitstoot in 3 categorieën	1
1. Uitstoot 0 gram	2
2. Uitstoot hoger dan 0 en max 50 gram	7
3. Uitstoot hoger dan 50 gram.....	7
Bijtellingspercentages auto 2011-2026, in schema	8

Algemeen

Na de 1e periode van 60 maanden waarin recht bestaat op een verlaagde bijtelling, moet u vanaf 1-1-2017 jaarlijks bekijken wat de geldende regels op dat moment zijn. Als u volgens de dan geldende wetgeving recht hebt op een verlaging, geldt die alleen voor dat betreffende kalenderjaar en niet meer voor 60 maanden. In onderstaand overzicht vindt u de bijtellingspercentages, zoals die gelden van 2011 tot en met 2026.

Als de 60-maandenperiode in de loop van het kalenderjaar eindigt, moet u voor het resterende gedeelte van dat jaar het dan geldende bijtellingspercentage toepassen. Vanaf 1 januari van het daaropvolgende kalenderjaar gebruikt u het bijtellingspercentage dat in dat betreffende jaar geldt.

Het overzicht is ingedeeld op basis van de CO2-uitstootgrenzen.

Onderverdeling van auto's naar CO2-uitstoot in 3 categorieën

1. uitstoot 0 gram
2. uitstoot hoger dan 0 maar niet meer dan 50 gram
3. uitstoot hoger dan 50 gram

Let op! Voor alle auto's met een datum 1e tenaamstelling vóór 1 januari 2017 geldt het algemene bijtellingspercentage van 25%. Dit percentage blijft gelden voor de resterende duur van het gebruik van deze auto's.

Alleen voor auto's met een datum 1e toelating op de weg (DET) 1 januari 2017 en later geldt een algemeen bijtellingspercentage van 22%.

1. Uitstoot 0 gram

Bij deze categorie is een bestuurders- en/of eigenaarswissel niet van belang. Wel de datum 1e tenaamstelling.

Datum 1e tenaamstelling vóór 1-1-2012

Het algemene bijtellingspercentage is 25%.

Tot 1-1-2017 is de verlaging 25%. Per saldo 0% bijtelling.

In 2017 en 2018 is de verlaging 18%. Per saldo 7% bijtelling.

Vanaf 2019 wordt er voor de bijtelling een onderscheid gemaakt tussen waterstof en niet-waterstofauto's.

Waterstofauto's

In 2019 is de verlaging 18%. Per saldo is de bijtelling 7%.

In 2020 is de verlaging 14%. Per saldo is de bijtelling 11%.

In 2021 is de verlaging 10%. Per saldo is de bijtelling 15%.

Van 2022 tot en met 2024 is de verlaging 6%. Per saldo is de bijtelling 19%.

In 2025 is de verlaging 5%. Per saldo is de bijtelling 20%.

Vanaf 2026 geldt er geen verlaging meer.

Niet-waterstofauto's

In 2019 is de verlaging 18% tot een cataloguswaarde van € 50.000. Per saldo is de bijtelling 7%. Boven € 50.000 is dit 25%. Het bedrag van de verlaging is maximaal € 9.000.

In 2020 is de verlaging 14% tot een cataloguswaarde van € 45.000. Per saldo is de bijtelling 11%. Boven € 45.000 is dit 25%. Het bedrag van de verlaging is maximaal € 6.300.

In 2021 is de verlaging 10% tot een cataloguswaarde van € 40.000. Per saldo is de bijtelling 15%. Boven € 40.000 is dit 25%. Het bedrag van de verlaging is maximaal € 4.000.

Van 2022 tot en met 2024 is de verlaging 6% tot een cataloguswaarde van € 40.000. Per saldo is de bijtelling 19%. Boven € 40.000 is dit 25%. Het bedrag van de verlaging is maximaal € 2.400.

In 2025 is de verlaging 5% tot een cataloguswaarde van € 40.000. Per saldo is de bijtelling 20%. Boven € 40.000 is dit 25%. Het bedrag van de verlaging is maximaal € 2.000.

Vanaf 2026 is de auto 15 jaar of ouder. De bijtelling is 35% van de waarde in het economisch verkeer. Er geldt geen verlaging meer.

Datum 1e tenaamstelling vanaf 1-1-2012 tot 1-1-2014

Het algemene bijtellingspercentage is 25%. De verlaging is 25% voor 1 x 60 maanden, vanaf de 1e dag van de maand volgend op die waarin de auto voor het eerst te naam is gesteld in het kentekenregister. Per saldo 0% bijtelling.

Na afloop van de 60-maandenperiode is de verlaging 18% voor de resterende maanden van 2017 en 2018. Per saldo 7% bijtelling.

Vanaf 2019 wordt er voor de bijtelling een onderscheid gemaakt tussen waterstof en niet-waterstofauto's.

Waterstofauto's

In 2019 is de verlaging 18%. Per saldo is de bijtelling 7%.

In 2020 is de verlaging 14%. Per saldo is de bijtelling 11%.

In 2021 is de verlaging 10%. Per saldo is de bijtelling 15%.

Van 2022 tot en met 2024 is de verlaging 6%. Per saldo is de bijtelling 19%.

In 2025 is de verlaging 5%. Per saldo is de bijtelling 20%.

Vanaf 2026 is de bijtelling 25%. Er geldt geen verlaging meer.

Niet-waterstofauto's

In 2019 is de verlaging 18% tot een cataloguswaarde van € 50.000. Per saldo is de bijtelling 7%. Boven € 50.000 is dit 25%. Het bedrag van de verlaging is maximaal € 9.000.

In 2020 is de verlaging 14% tot een cataloguswaarde van € 45.000. Per saldo is de bijtelling 11%. Boven € 45.000 is dit 25%. Het bedrag van de verlaging is maximaal € 6.300.

In 2021 is de verlaging 10% tot een cataloguswaarde van € 40.000. Per saldo is de bijtelling 15%. Boven € 40.000 is dit 25%. Het bedrag van de verlaging is maximaal € 4.000.

Van 2022 tot en met 2024 is de verlaging 6% tot een cataloguswaarde van € 40.000. Per saldo is de bijtelling 19%. Boven € 40.000 is dit 25%. Het bedrag van de verlaging is maximaal € 2.400.

In 2025 is de verlaging 5% tot een cataloguswaarde van € 40.000. Per saldo de bijtelling 20%. Boven € 40.000 is dit 25%. Het bedrag van de verlaging is maximaal € 2.000.

In 2026 is de bijtelling 25%. Er geldt geen verlaging meer.

Datum 1e tenaamstelling vanaf 1-1-2014 tot 1-1-2017

Het algemene bijtellingspercentage is 25%. De verlaging is 21% voor 1 x 60 maanden, vanaf de 1e dag van de maand volgend op die waarin de auto voor het eerst te naam is gesteld in het kentekenregister. Per saldo 4% bijtelling.

Waterstofauto's

Als de 60-maandenperiode eindigt in 2019 of 2020, is daarna de verlaging 18% tot 1-1-2021. Er geldt geen beperking van de verlaging. Per saldo 7% bijtelling.

In 2021 is de verlaging 10%. Per saldo is de bijtelling 15 %.

Van 2022 tot en met 2024 is de verlaging 6%. Per saldo is de bijtelling 19%.

In 2025 is de verlaging 5%. Per saldo is de bijtelling 20%.

Vanaf 2026 is de bijtelling 25%. Er geldt geen verlaging meer.

Niet waterstofauto's

In 2019 is de verlaging 18% tot een cataloguswaarde van € 50.000. Per saldo is de bijtelling 7%. Boven € 50.000 is dit 25%. Het bedrag van de verlaging is maximaal € 9.000.

In 2020 is de verlaging 14% tot een cataloguswaarde van € 45.000. Per saldo is de bijtelling 11%. Boven € 45.000 is dit 25%. Het bedrag van de verlaging is maximaal € 6.300.

In 2021 is de verlaging 10% tot een cataloguswaarde van € 40.000. Per saldo is de bijtelling 15 %. Boven € 40.000 is dit 25%. Het bedrag van de verlaging is maximaal € 4.000.

Van 2022 tot en met 2024 is de verlaging 6% tot een cataloguswaarde van € 40.000. Per saldo is de bijtelling 19%. Boven € 40.000 is dit 25%. Het bedrag van de verlaging is maximaal € 2.400.

In 2025 is de verlaging 5% tot een cataloguswaarde van € 40.000. Per saldo is de bijtelling 20%. Boven € 40.000 is dit 25%. Het bedrag van de verlaging is maximaal € 2.000.

In 2026 is de bijtelling 25%. Er geldt geen verlaging meer.

Datum 1e toelating vanaf 1-1-2017 tot 1-1-2019

Het algemene bijtellingspercentage is 22%.

De verlaging is 18% voor 1 x 60 maanden, vanaf de 1e dag van de maand volgend op die waarin de auto voor het eerst toegelaten is op de weg. Per saldo 4% bijtelling.

Waterstofauto's

In 2022, 2023 of 2024 is de verlaging 6%. Per saldo is de bijtelling 16%.

In 2025 is de verlaging 5%. Per saldo is de bijtelling 17%.

Vanaf 2026 is de bijtelling 22%. Er geldt geen verlaging meer.

Niet-waterstofauto's

In 2022, 2023 of 2024 is de verlaging 6% tot een cataloguswaarde van € 40.000. Per saldo is

de bijtelling 16%. Boven € 40.000 is dit 22%. Het bedrag van de verlaging is maximaal € 2.400.

In 2025 is de verlaging 5% tot een cataloguswaarde van € 40.000. Per saldo is de bijtelling 17%. Boven € 40.000 is dit 22%. Het bedrag van de verlaging is maximaal € 2.000.

Vanaf 2026 is de bijtelling 22%. Er geldt geen verlaging meer.

Datum 1e toelating in 2019

Het algemene bijtellingspercentage voor deze auto is 22%.

Waterstofauto's

De verlaging is 18% voor 1 x 60 maanden, vanaf de 1e dag van de maand volgend op die waarin de auto voor het eerst is toegelaten op de weg. Per saldo 4% bijtelling.

In 2024 is de verlaging 6%. Per saldo is de bijtelling 16%.

In 2025 is de verlaging 5%. Per saldo is de bijtelling 17%.

Vanaf 2026 is de bijtelling 22%. Er geldt geen verlaging meer.

Niet waterstofauto's

De verlaging is 18% tot een cataloguswaarde van € 50.000. Dit geldt voor 1 x 60 maanden vanaf de 1e dag van de maand volgend op die waarin de auto voor het eerst is toegelaten op de weg. Per saldo is de bijtelling 4%. Boven € 50.000 is dit 22%. Het bedrag van de verlaging is maximaal € 9.000.

In 2024 is de verlaging 6% tot een cataloguswaarde van € 40.000. Per saldo is de bijtelling 16%. Boven € 40.000 is dit 22%. Het bedrag van de verlaging is maximaal € 2.400.

In 2025 is de verlaging 5% tot een cataloguswaarde van € 40.000. Per saldo is de bijtelling 17%. Boven € 40.000 is dit 22%. Het bedrag van de verlaging is maximaal € 2.000.

Vanaf 2026 is de bijtelling 22%. Er geldt geen verlaging meer.

Datum 1e toelating in 2020

Het algemene bijtellingspercentage voor deze auto's is 22%.

Waterstofauto's

De verlaging is 14% voor 1 x 60 maanden, vanaf de 1e dag van de maand volgend op die waarin de auto voor het eerst is toegelaten op de weg. Per saldo 8% bijtelling.

In 2025 is de verlaging 5%. Per saldo is de bijtelling 17%.

In 2026 is de bijtelling 22%. Er geldt geen verlaging meer.

Niet-waterstofauto's

De verlaging is 14% tot een cataloguswaarde van € 45.000. Dit geldt voor 1 x 60 maanden

vanaf de 1e dag van de maand volgend op die waarin de auto voor het eerst is toegelaten op de weg. Per saldo is de bijtelling 8%. Boven € 45.000 is dit 22%. Het bedrag van de verlaging is maximaal € 6.300.

In 2025 is de verlaging 5% tot een cataloguswaarde van € 40.000. Per saldo is de bijtelling 17%. Boven € 40.000 is dit 22%. Het bedrag van de verlaging is maximaal € 2.000.

In 2026 is de bijtelling 22%. Er geldt geen verlaging meer.

Datum 1e toelating in 2021

Het algemene bijtellingspercentage voor deze auto's is 22%.

Waterstofauto's

De verlaging is 10% voor 1 x 60 maanden, vanaf de 1e dag van de maand volgend op die waarin de auto voor het eerst is toegelaten op de weg. Per saldo 12% bijtelling.

Niet-waterstofauto's

De verlaging is 10% tot een cataloguswaarde van € 40.000. Dit geldt voor 1 x 60 maanden vanaf de 1e dag van de maand volgend op die waarin de auto voor het eerst is toegelaten op de weg. Per saldo is de bijtelling 12%. Boven € 40.000 is dit 22%. Het bedrag van de verlaging is maximaal € 4.000.

Na afloop van de 60-maandenperiode is de bijtelling 22%. Er geldt geen verlaging meer.

Datum 1e toelating vanaf 1-1-2022 tot en met 31-12-2024

Het algemene bijtellingspercentage voor deze auto's is 22%.

Waterstofauto's

De verlaging is 6% voor 1 x 60 maanden, vanaf de 1e dag van de maand volgend op die waarin de auto voor het eerst is toegelaten op de weg. Per saldo 16% bijtelling.

Niet-waterstofauto's

De verlaging is 6% tot een cataloguswaarde van € 40.000. Dit geldt voor 1 x 60 maanden vanaf de 1e dag van de maand volgend op die waarin de auto voor het eerst is toegelaten op de weg. Per saldo is de bijtelling 16%. Boven € 40.000 is dit 22%. Het bedrag van de verlaging is maximaal € 2.400.

Na afloop van de 60-maandenperiode is de bijtelling 22%. Er geldt geen verlaging meer.

Datum 1e toelating in 2025

Het algemene bijtellingspercentage voor deze auto's is 22%.

Waterstofauto's

De verlaging is 5% voor 1 x 60 maanden, vanaf de 1e dag van de maand volgend op die waarin de auto voor het eerst is toegelaten op de weg. Per saldo 17% bijtelling.

Niet-waterstofauto's

De verlaging is 5% tot een cataloguswaarde van € 40.000. Dit geldt voor 1 x 60 maanden

vanaf de 1e dag van de maand volgend op die waarin de auto voor het eerst is toegelaten op de weg. Per saldo is de bijtelling 17%. Boven € 40.000 is dit 22%. Het bedrag van de verlaging is maximaal € 2.000.

Na afloop van de 60-maandenperiode is de bijtelling 22%. Er geldt geen verlaging meer.

Datum 1e toelating vanaf 1-1-2026

Het algemene bijtellingspercentage voor deze auto's is 22%. Er geldt geen verlaging.

2. Uitstoot hoger dan 0 en max 50 gram

Bij deze categorie is een bestuurders- en/of eigenaarswissel niet van belang. Wel de datum 1e tenaamstelling.

Datum 1e tenaamstelling vóór 1-1-2012

Het algemene bijtellingspercentage is 25%. De verlaging is 25% tot 1-1-2017. Daarna is de bijtelling 25%.

Datum 1e tenaamstelling vanaf 1-1-2012 tot 1-1-2015

Het algemene bijtellingspercentage is 25%. De verlaging is 25% voor 1 x 60 maanden, vanaf de 1e dag van de maand volgend op die waarin de auto voor het eerst te naam is gesteld in het kentekenregister. Na afloop van de 60-maandenperiode is de bijtelling 25%. Er geldt geen verlaging meer.

Datum 1e tenaamstelling in 2015

Het algemene bijtellingspercentage is 25%. De verlaging is 18% voor 1 x 60 maanden vanaf de 1e dag van de maand volgend op die waarin de auto voor het eerst te naam is gesteld in het kentekenregister. Na afloop van de 60-maandenperiode is de bijtelling 25%. Er geldt geen verlaging meer.

Datum 1e tenaamstelling vanaf 1-1-2016 tot 1-1-2017 Het algemene bijtellingspercentage is 25%. Verlaging van 10% voor 1 x 60 maanden vanaf de 1e dag van de maand volgend op die waarin de auto voor het eerst te naam is gesteld in het kentekenregister. Na afloop van de 60-maandenperiode is de bijtelling 25%. Er geldt geen verlaging meer.

Datum 1e toelating vanaf 1-1-2017

Vanaf 1-1-2017 is de bijtelling 22%. Er geldt geen verlaging.

3. Uitstoot hoger dan 50 gram

De korting op de bijtelling is afhankelijk van de CO₂-uitstoot en tot 2015 op welke brandstof de auto rijdt. Vanaf 2015 wordt geen onderscheid meer gemaakt tussen diesel of geen diesel auto's.

Datum 1e tenaamstelling vóór 1-7-2012

Als sprake is van een verlaagde bijtelling van 14% of 20% (op basis van de uitstootgrenzen geldend op 30-6-2012) geldt een overgangsregeling.

In 3 situaties geldt deze verlaagde bijtelling uiterlijk tot en met 31-12-2018:

- datum 1e tenaamstelling vóór 1-7-2012, geen eigenaarswissel en geen bestuurderswissel
- datum 1e tenaamstelling en op naam eigenaar vóór 1-7-2012, bestuurderswissel op of na 1-7-2012
- datum 1e tenaamstelling vóór 1-7-2012, op naam eigenaar op of na 1-7-2012, geen bestuurderswissel vanaf 30-6-2012

Let op!

In één situatie geldt de verlaagde bijtelling (volgens uitstootgrenzen 30-6-2012) uiterlijk tot en met 30-6-2017. Dit is het geval als de datum 1e tenaamstelling ligt vóór 1-7-2012 en er zowel een eigenaarswissel als een bestuurderswissel was op of na 1 juli 2012.

Datum 1e tenaamstelling vanaf 1-7-2012 en vóór 1-1-2017

Het algemene bijtellingspercentage is 25%. Afhankelijk van de uitstootgrenzen in het jaar van 1e tenaamstelling geldt een verlaging gedurende een periode van 1 x 60 maanden.

Let op! Voor een auto met 1e tenaamstelling in 2012 na 1-7-2012 gelden de gewijzigde uitstootgrenzen van 1 juli 2012.

Datum 1e toelating vanaf 2017 Het algemene bijtellingspercentage is 22%. Er is geen recht op verlaging.

Bijtellingspercentages auto 2011-2026, in schema

Als u meer schematisch bent ingesteld, bekijk dan deze pdf met de tabellen voor de bijtellingspercentages auto 2011-2026:

<https://www.loon.nl/Handleiding/Auto-zaak-stroomschema-bijtelling.pdf>

Bron: <https://fsa.pleio.nl/> en www.belastingdienst.nl

